

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2009

本出版物中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F Porsche AG 所有。
未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得以任何形式复制或传播本手册的内容。

本出版物中所提到的车型是批准在德国公路上行驶的车型。某些配置仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。
有关标准配置和选装配置的信息，请咨询您的保时捷中心。保时捷保留对技术规格和其他产品信息进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。

Porsche、保时捷盾徽、Panamera、PCCB、PCM、PDK 和 PSM 均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Germany 的注册商标。

www.porsche.com

WSRP 100 102 S 293 CN/WW

版本：01/09 德国印刷

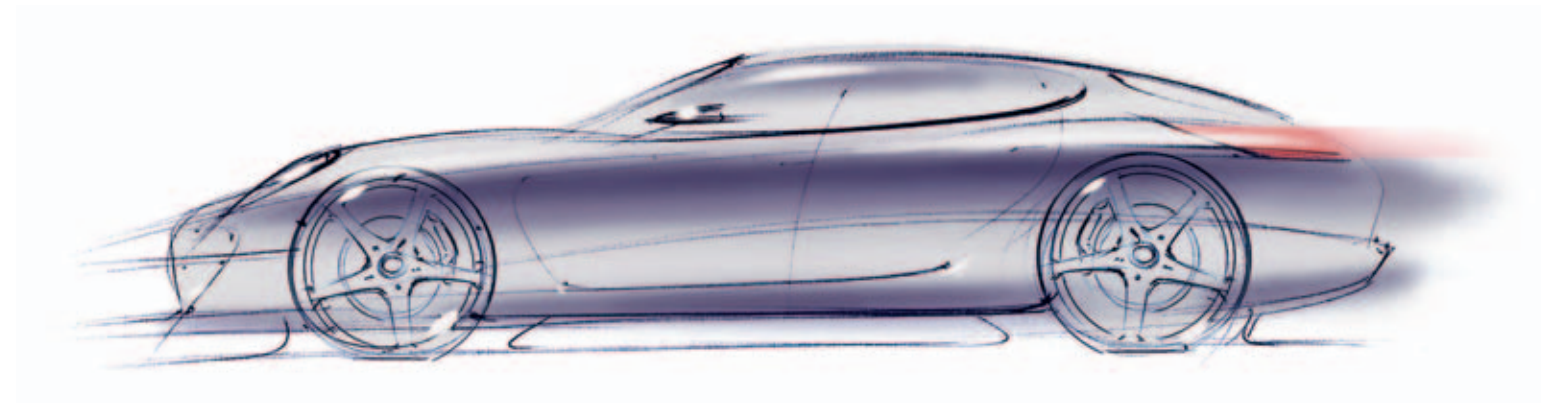
至善者不息 • 全新 Panamera

WSRP 100 102 S 293 CN/WW



PORSCHE

至善者不息
全新 Panamera



当您需要解决方案时，重识自我是最好的方式。因此我们并没有严格地遵循特定的设计理念。在设计这款新车时，我们并没有把它定义为一款轿车，也没有将其定义成一款旅行车或硬顶跑车。我们要打造的只是一款保时捷。

全新 **Panamera**



我们在制造大型轿车方面并无经验，但这不是坏事。

并非每个取得成功的人都循规蹈矩。有些人打破社会标准和限制，以全新的视角看问题：他们思想开放、创新、处事灵活而且好奇心强。全新 Panamera 车型正是基于这一理念而打造的。

最终，我们打造出了一款适合公路驾驶的强劲运动车型。这款车拥有足以容纳四名乘员及其行李的宽敞空间，能够提供您对一辆跑车所期望的所有动态性能。无论您是亲自驾驶还是乘坐在其中，都能获得纯粹的驾驶乐趣。

全新 Panamera Turbo 是强劲动态和纯粹运动性能的典范之作，绝对无愧于“Turbo”这一名称。这款车配备 4.8 升 V8 双涡轮增压发动机，可以输出 368 kW (500 hp) 的功率和 700 Nm 的扭矩。

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱和保时捷牵引力控制管理 (PTM) 智能化四轮驱动系统都作为标准配置提供。

全新 Panamera S 和 Panamera 4S 也是同级车型中的佼佼者。它们配备的 4.8 升 V8 自然进气发动机可以输出 294 kW (400 hp) 的功率和 500 Nm 的扭矩。Panamera 4S 也标准装备了 PDK 和 PTM。

Panamera 车型系列有哪些共同特点？每一款都对“豪华”进行了动态诠释，并且通过给四座四轮驱动车型应用跑车技术重新定义了高级轿车细分市场。

至善者不息
全新 **Panamera**

◀ 从左至右：Panamera 4S、Panamera S 和 Panamera Turbo

Panamera Turbo

VarioCam 升级版

DI (直接燃油喷射)

涡轮增压器

驱动装置

轿车驾驶者可能认为车内不应该听到发动机的声音。对此，我们却有不同见解。毕竟，选择保时捷就应该全方位感受它所带来的乐趣。全新 **Panamera** 车型就是不折不扣的保时捷。

高级车的创新特点：跑车技术

V8 发动机

全新 Panamera S 和 Panamera 4S 都配备了一台 4.8 升 V8 发动机，带有直接燃油喷射 (DFI)、VarioCam 升级版和一个可变进气歧管。这款自然进气发动机在 6,500 rpm 的转速下可以输出 294 kW (400 hp) 的功率，在 3,500 至 5,000 rpm 转速区间内能够提供 500 Nm 的最大扭矩。配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的后轮驱动型 Panamera S 从静止加速到 100 km/h 只需 5.4 秒，最高车速则为 283 km/h。

由于配备了 PDK 和保时捷牵引力控制管理 (PTM) 主动四轮驱动系统，Panamera 4S 从静止加速到 100 km/h 只需 5.0 秒，最高车速可达 282 km/h。

V8 双涡轮增压发动机

同样为四轮驱动的全新 Panamera Turbo 配备一台 4.8 升 V8 双涡轮增压发动机，带有直接燃油喷射 (DFI)、VarioCam 升级版和增压空气冷却系统。这款发动机在 6,000 rpm 转速下可以输出 368 kW (500 hp) 的功率，在 2,250 至 4,500 rpm 转速区间内能够提供 700 Nm 的最大扭矩。最高车速为 303 km/h，从静止加速到 100 km/h 只需 4.2 秒。

所有 Panamera 车型均可选装运动型排气系统。该系统通过一个单独的按钮启动，能够产生更具运动感的跑车声音。

按下按钮即可获得纯粹的运动性能

所有 Panamera 车型都标准装备了一个 “Sport” (运动) 按钮，通过它可以选择增强舒适性的设置或高性能设置。这一高级车型系列的其它新特点还包括供 Panamera S 和 Panamera 4S 选装的 Sport Chrono 升级版组件，以及供 Panamera Turbo 选装的 Sport Chrono Turbo 组件。搭配保时捷通讯管理系统 (PCM) 时，只需按下按钮即可进一步提高驾驶动态。搭配 PDK 后还可使用其它功能，例如能够实现最佳静止起步加速的起步控制系统。

Panamera Turbo 还具有“超级增压”功能，可以在短时间内使扭矩增加 70 Nm，从而使最大扭矩从 700 Nm 提升到 770 Nm。





在不影响性能的情况下享受最高标准的效率

在保时捷，运动性能和效率不是彼此孤立的。为了协调这两个极端，每款车型都配备了 VarioCam 升级版、直接燃油喷射 (DFI) 系统以及搭配 PDK 使用的自动“启动/停止”功能。通过无级调节进气门正时和气门升程，VarioCam 升级版将两台发动机合二为一。除了出色的运转特性以外，该系统还能提高功率和扭矩储备，同时保持较低的耗油量和排放。

通过 DFI，燃油可以经由电磁喷油器以极为精确的正时和油量直接喷入每个燃烧室。由一个高压泵提供所需的高达 120 bar 的压力。DFI 通过在燃烧室内直接形成空燃混合气帮助发动机冷却。这样可以提高压缩比，并相应提高发动机的输出功率和效率。

发动机管理系统在调节喷射流程的同时，还可利用氧传感器回路来监控排放并尽可能减少对环境的影响。

自动“启动/停止”功能*

此功能令停车更加安静。例如，如果您在等待交通灯变灯时踩下了制动踏板，自动启动/停止功能将自动关闭发动机。一旦松开制动踏板，节油系统就会重新启动发动机。按一下按钮，自动“启动/停止”功能就会启用或停用。起动机电机经过专门改进，不仅能够满足系统的更多需求，还可以持续监控蓄电池电量或使用寿命。蓄电池和起动机电机均为可更换零配件，因为频繁使用自动“启动/停止”功能会加大它们的磨损和损坏程度。

* 仅搭配 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱。

响应极为迅速，没有任何动力中断

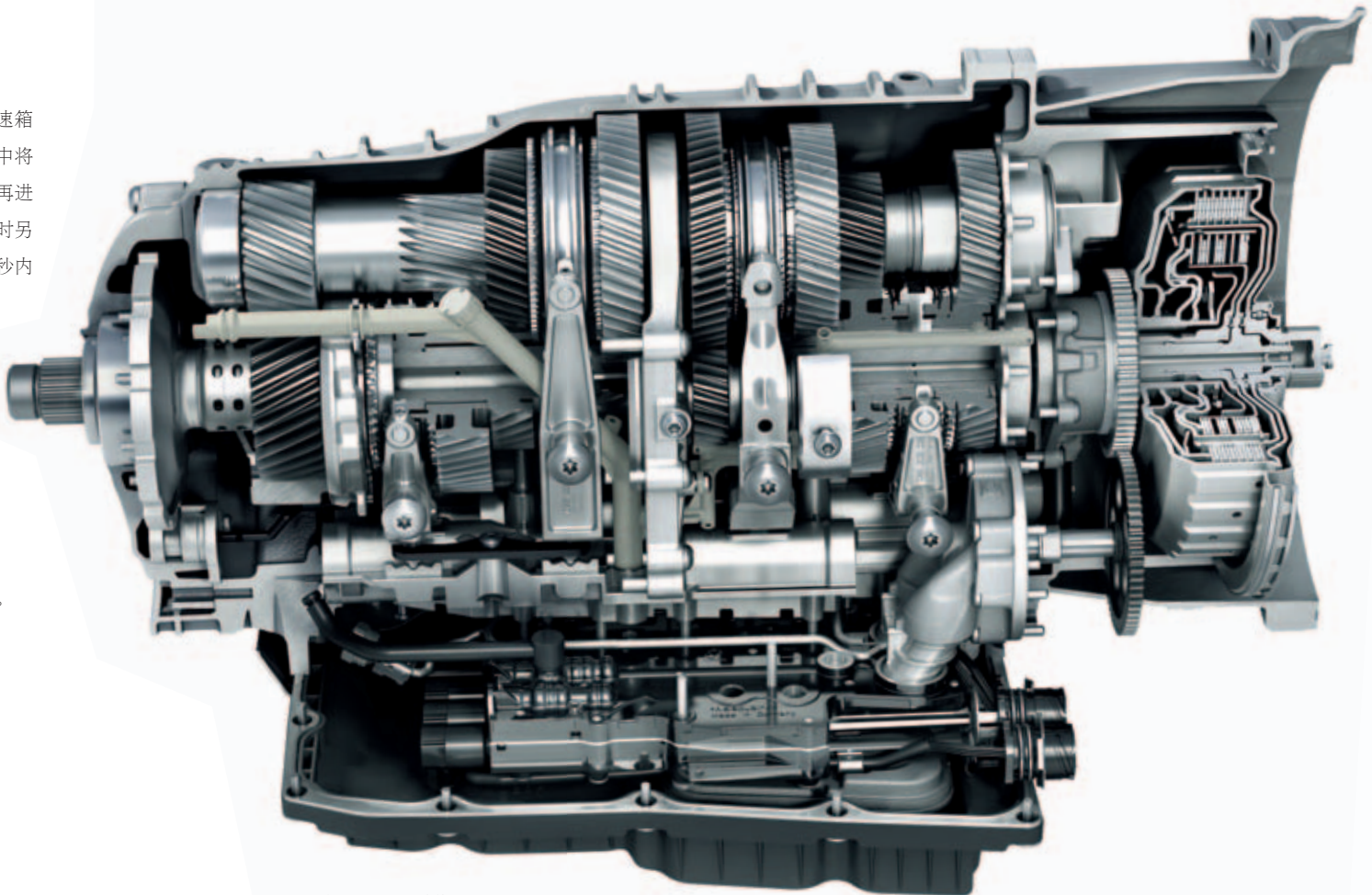
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱作为标准配置提供，其开发基础是在 20 世纪 80 年代帮助保时捷赛车在赛道上引起轰动技术。7 速 PDK 提供手动和自动两种换挡模式，能够在不中断动力传输的情况下实现快速换挡。

其中 1 档至 6 档采用运动型传动比，在 6 档时达到最高车速。7 档的传动比更大，因此耗油量更少。PDK 本质上是把两个变速箱合二为一，因此需要两个离合器。这种双离合通过两个单独的输入轴在发动机和两个半变速箱之间提供一种交互式非刚性连接。

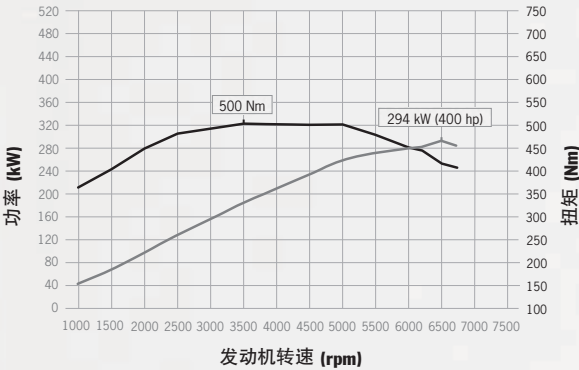
来自发动机的动力流一次仅通过一个半变速箱和一个离合器传输，而另外一个半变速箱中将预先选定下一个档位。因此，在换挡时不再进行完整的换挡，而是一个离合器断开，同时另一个离合器接合。这使得换挡操作在几毫秒内就能完成。

在手动模式下，您可以使用 PDK 选档杆进行手动换挡。您也可以使用标准三幅运动型方向盘上的两个符合人体工程学的换挡按钮进行换挡：用拇指向前推动按钮即可进行升档；用食指向后拉动按钮即可实现降档。您可以任意使用左侧或右侧按钮完成操作。

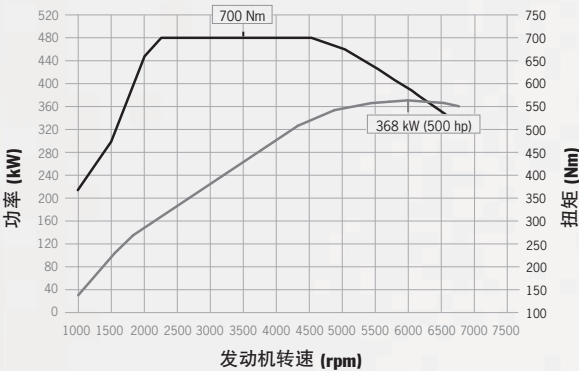


▲ Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱

Panamera S/Panamera 4S



Panamera Turbo





PDK 具有独特的优势。提供出色的操控性、换挡非常迅速并且不会中断动力传输，车辆能够更快加速。根据换挡程序的不同，换挡可以进一步优化，以提高舒适性或运动性能。而且，凭借更高的效率和更大的 7 档传动比，PDK 还可以降低耗油量和排放。

Porsche 牵引力控制管理系统 (PTM)

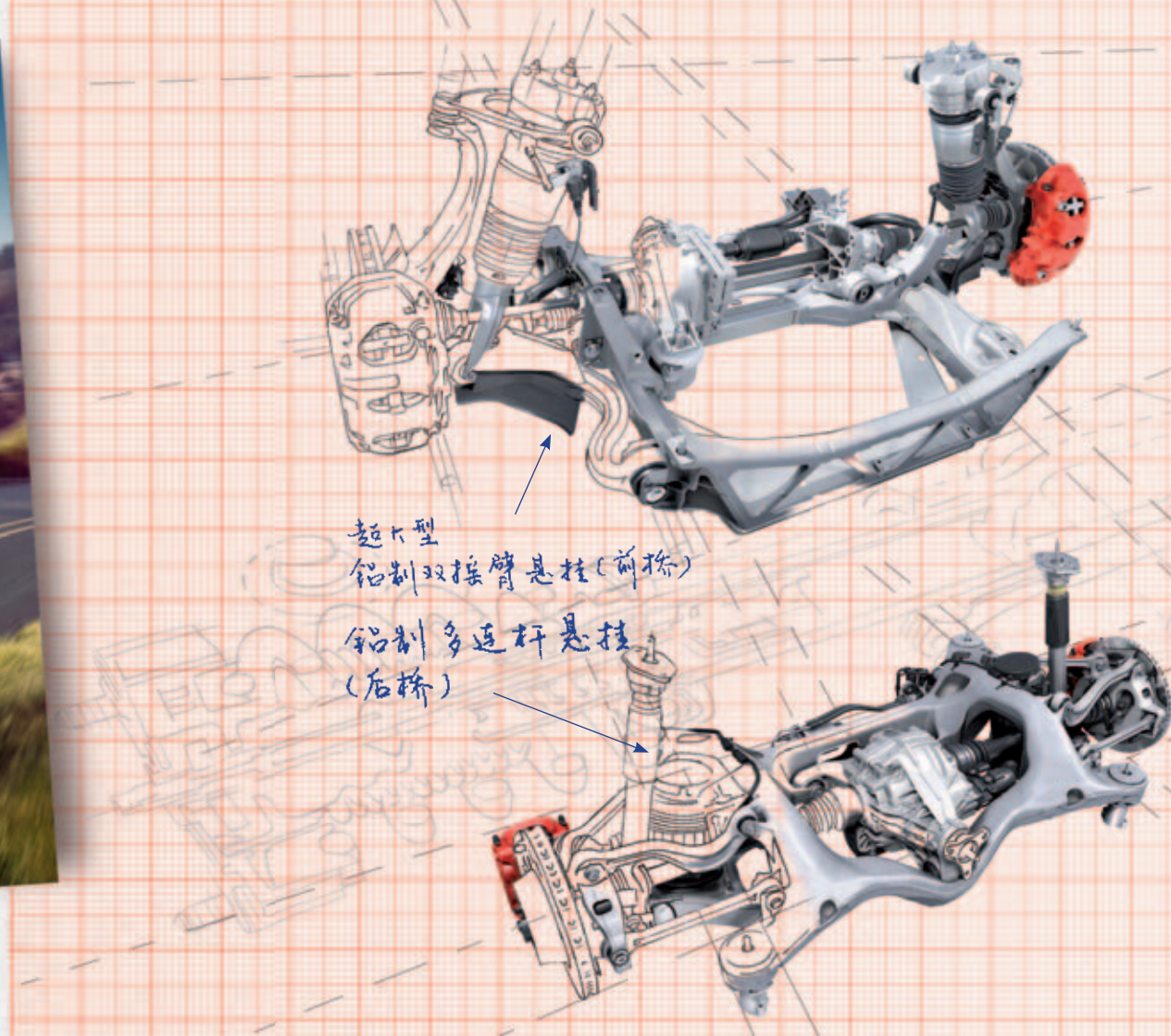
在全新 Panamera 4S 和 Panamera Turbo 中作为标准配置安装的保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 包含一个带电控多片离合器的主动四轮驱动系统、一个自动制动差速 (ABD) 和一个加速防滑系统 (ASR)。

电控多片离合器用于调节恒时驱动前桥与后桥之间的发动机扭矩分配。通过持续监控驾驶条件，电子设备可以对各种状况作出反应。传感器主要检查所有四个车轮的转速、车辆的纵向和横向加速度以及转向角等变量。

PTM 通过这种方式与保时捷稳定管理系统 (PSM) 密切配合，确保无论是长途直线行驶、通过急转弯还是在摩擦系数不同的路面上行驶，都能提供完美的驱动力分配。



稳定性：极高
悬挂系统：响应迅速



超大型
铝制双摇臂悬挂(前桥)

铝制多连杆悬挂
(后桥)

底盘

您如何协调跑车特性与轿车要求的舒适性？
答案就是采用先进的车桥设计理念。高性能和最大行驶安全性是明显对立的两种特性。通过精确的控制系统以及强劲轮胎和制动器，我们成功地解决了这一矛盾。而且，通过全面应用轻质技术，我们还提高了效率。



我们无法控制路况 但我们可以让车辆适应路况

转向系统和 **Servotronic (伺服电子系统)**

平稳、精确、直接都是典型保时捷转向系统的特色，该系统采用可变转向传动比。直行时，例如在高速路上行驶时，传动比不太直接，但是不会影响灵活性或路面反馈。如果进一步转动方向盘，传动比会变得更加直接，使得转弯和驻车更加简单。

Servotronic (伺服电子系统) 是一种速敏动力转向系统，作为标准配置向所有 **Panamera** 车型提供。当车速较高时，转向会变硬，从而会提高转向精确性及增强驾驶员舒适性。在较低车速下，可以让您轻松地进行挪车和驻车操作。

车轮

全新 **Panamera S** 和 **Panamera 4S** 车型标准装备采用经典运动设计的 **18 英寸 Panamera S** 合金车轮。前后轮胎尺寸分别为 **245/50 ZR 18** 和 **275/45 ZR 18**。

Panamera Turbo 标准装备 **19 英寸 Panamera Turbo** 合金车轮。轮胎略微加宽，以应对这款车更高的输出功率：前轮尺寸为 **255/45 ZR 19**，后轮尺寸为 **285/40 ZR 19**。此外，您还可以选装一系列 **19 英寸** 或 **20 英寸** 车轮。

标准轮胎气压监控系统 (TPM) 可以通过行车电脑显示屏对气压下降的情况进行预警，从而提高了舒适性和安全性。



通向成功的道路从来都不平坦

Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)

PASM 是一款电子减震控制系统，能够根据当前路况和驾驶方式连续调节各个减震器的阻尼力，从而提高车辆稳定性以及所有四个座椅的乘坐舒适性。

PASM 具有以下三种设置模式，可以通过中控台上的按钮进行选择：“Comfort” (舒适)、“Sport” (运动) 和 “Sport Plus”。无论选择哪种模式，系统都会使用一系列传感器监控各种情况下的车身运动，例如加速和制动时、快速过弯时以及路况较差时。系统还会收集横向加速度、转向角、制动压力和发动机扭矩数据。随后，PASM 控制单元对这些信息进行分析，并根据所选模式调节阻尼力。PASM 始终保持激活，与不断变化的路况

相适应。如果您在“Comfort” (舒适) 模式下以运动方式驾驶，只要按下按钮，系统就会立即切换到“Comfort” (舒适) 模式范围内动态感更强的等级，从而提高稳定性和安全性。其结果是减小了车身运动，提高了舒适性和性能。

自适应气动悬挂系统

全新 Panamera Turbo 标准装备了自适应气动悬挂系统和 PASM。这种组合系统能够在增强驾驶动态的同时提高舒适性。自适应气动悬挂系统作为标准配置向 Panamera S 和 Panamera 4S 车型提供。该系统带有车身水平高度控制系统，可以调节行车高度，能够改变弹簧系数。车身水平高度控制系统的作用是无论载荷如何分配，都使车身水平高度自动保持恒定。

当手动将行车高度设置到“加高高度”时，车身离地间隙会升高 20 mm，以尽可能降低拖底风险。当选择“Sport Plus”底盘设置时，行车高度会自动下降到“低位高度” (降低 25 mm)。同时，系统还通过减少气动悬挂系统中的空气量实现更硬的弹簧系数。简而言之，只需按下按钮，就能获得运动型底盘设置。

Porsche 动态底盘控制 (PDCC)

作为选装配置向所有 Panamera 车型提供的 PDCC 和电控可变可锁止后差速器不仅可以确保最佳的

抓地性能和更大的灵活性，还能够提高乘员舒适性。PDCC 是一种主动防侧倾系统，能够在车辆转弯时预知并显著减小车身的横向运动。这不仅改善了性能和舒适性，还增强了驾驶乐趣。在附着力不断变化的路面上行驶时以及加速出弯时，限滑差速器可以提供更好的牵引力。

Porsche 稳定管理系统 (PSM)

所有 Panamera 车型都标准装备了增强型保时捷稳定管理系统 (PSM)。该电子控制系统使用一系列传感器监控车辆行驶的方向、速度、横摆速度 (绕垂直轴线旋转的速度) 和横向加速度。系统可以利用这些信息计算出车辆在任何特定瞬间的实际行驶方向。

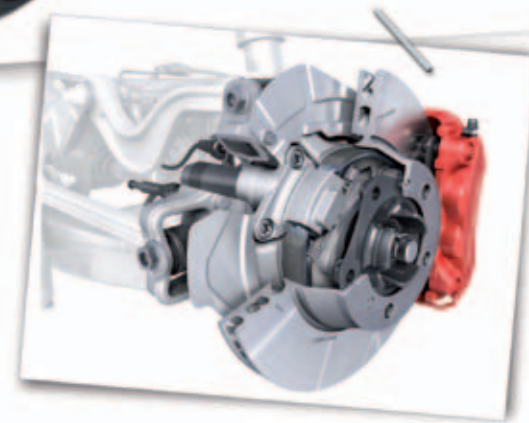
如果车辆开始发生转向过度 and 转向不足，PSM 可以有选择地制动某个车轮，使车辆恢复稳定。在低附着力路面上加速时，PSM 利用 ABD (自动制动差速)、ASR (加速防滑系统) 和发动机制动扭矩控制系统来提高车辆的牵引力。PSM 不仅有助于提高车辆过弯时的稳定性，还可以增强安全性和灵活性。这都是典型的保时捷特性。



◀ PDCC 的工作原理



安全性



有的人可能喜欢追赶潮流，我们却更愿意依靠经过证实的技术和设计理念。

带通风槽的
制动盘

极高的制动
保持力

制动器通风
系统

	R_s	P	z
Test 2FL	2.41	3.86	12
Test 3F	2.66	4.02	14
Test 4K	2.31	3.59	11
Test 5	2.40	3.90	—



保持安全的距离能够让您时刻安心

制动系统

保时捷制动器在全世界都被公认为是性能和耐久性的基准。这一传统通过全新 Panamera 车型上的标准制动系统得以延续。Panamera S 和 Panamera 4S 在前轮采用银色六活塞铝制单体固定卡钳，在后轮采用四活塞铝制单体固定卡钳，并且都配备了直径更大的制动盘。Panamera Turbo 上的前后制动盘直径分别为 390 mm 和 350 mm，足以应对更大的输出功率。制动卡钳涂有引人注目的红色漆。所有 Panamera 车型均采用带通风槽的制动盘，即使在紧急制动情况下也能确保最佳性能。

保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 也作为选装配置提供。这种在赛车中得到验证的技术采用与众不同的黄色制动卡钳，能够确保提供始终如一的极高制动力。踏板响应快速而精确，仅需适度的踏板力即可达到最佳效果。制动盘的重量大约比铸铁制动盘轻50%。这不仅提高了性能和燃油经济性，而且还减轻了非悬挂质量和旋转质量。其结果是：在不平路面上能够获得更大的舒适性和抓地性能，还实现了更好的操控性和灵活性。

安全气囊

在全新 Panamera 车型中，我们进一步改进了安全气囊技术，为驾驶员和前排乘客配备了能够根据碰撞的严重程度和类型 (例如正面碰撞或前端侧角碰撞) 分两级充气的标准尺寸前置气囊。前端的两个传感器能够更快、更准确地检测和评估碰撞。在不太严重的事故中，安全气囊仅部分充气，因此将对乘员造成的不适降到了最小。

此外，驾驶员和前排乘客的膝部安全气囊以及保时捷侧撞保护系统 (POSIP) 也作为标准配置提供。POSIP 包括对骨盆和胸部提供额外保护的双腔侧安全气囊、沿整个车顶框架以及从 A 柱到 C 柱的侧车窗充气的帘式安全气囊以及车门内的侧撞保护元件。后座舱的侧安全气囊也作为选装配置提供。





照明系统在主动安全方面堪称典范

照明概念

Panamera S、Panamera 4S 和 Panamera Turbo 都配备了在光线变暗时能够自动开启的大灯。作为标准配置安装的双氙气大灯带有自动动态光程控制装置，亮度大约是传统卤素灯的两倍。近光灯或远光灯能够给前方道路提供更均匀的照明。

自适应照明系统在 Panamera Turbo 中作为标准配置提供，而在 Panamera S 和 Panamera 4S 中则作为选装配置提供。其动态弯道灯功能可以根据转向角和行驶车速向弯道内侧旋转大灯，而静态弯道灯则可以启用辅助大灯，以便在紧急过弯时给路面提供更好的照明。因此，当您转弯时，前

方道路可以立即得到照明，这样您就能够更快地发现障碍物。

系统还配有速敏大灯控制系统，可以让您在更高车速下 (例如在高速公路上行驶时) 调节近光灯的光程，并能通过调整光锥的形状为路面提供更均匀的照明。该功能不仅提供了更有效的照明和更好的视野，还不会给对面来车造成眩目。

自适应照明系统还有应对恶劣天气的功能，可以降低可见性较差时的反射效果，例如大雾或降雪天气。为了降低给驾驶者造成眩目的风险，近光灯采用发散照射方式，光锥的照射位置更低。



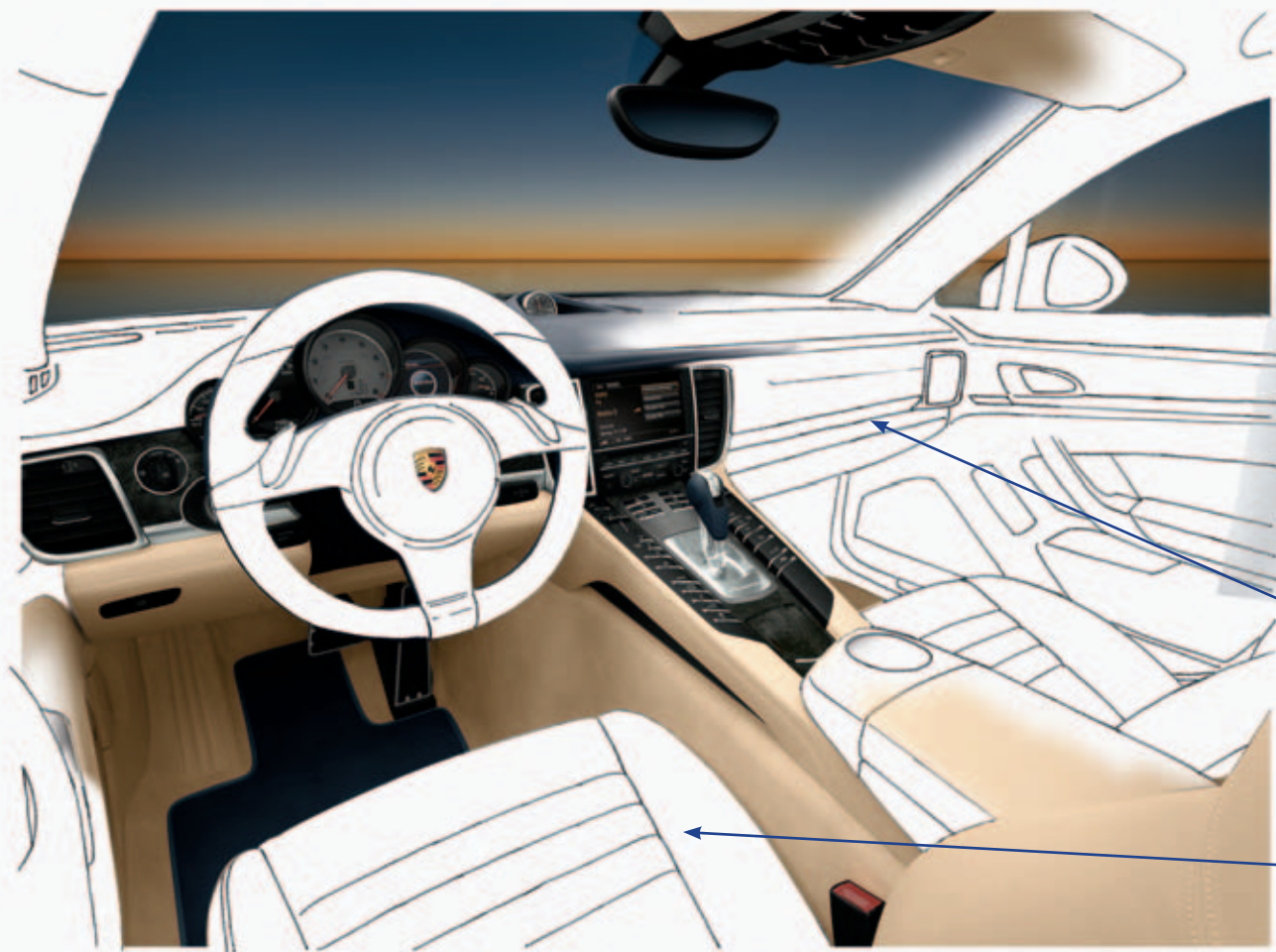
舒适性

对豪华品质和乘员舒适性的要求决定了车辆的具体外观。在保时捷，我们用自己的方式看问题，有自己的创意，并且按照自己的理念对四门轿车作出了诠释。令人高兴的是，这款车融合了保时捷特有的强劲动力和个性。

同样采用碳纤维材料

缝线设计

丰富的个性化
选装配置



四个座椅、四个车门
对此我们非常熟悉

这款车是为商务办公而设计，还是为了获得纯粹的驾驶乐趣？实际上，二者兼而有之。它不仅具有传统轿车的实用性，还具有保时捷的典型特性。

上车后，首先映入您眼帘的是四个独立的座椅和宽敞的后座舱区域。每个座椅位置都能为身材高大的成年乘员提供充足的头部和腿部空间。我们为什么选择两个独立的后排座椅呢？这是因为即使在快速过弯时它们也能够提供良好的侧向支撑。传统后排长座椅上的中间座椅如今被中控台所取代。个性化选装内饰包括木质、铝制和碳纤维内

饰。内饰蒙面有六种单色和四种双色调组合方案可供选择。您可以通过不同的选择打造个性化保时捷，使其独具运动风格或豪华品质，或者完美融合这两种特性。

但是，Panamera 并非只是拥有跑车性能和四个舒适的标准尺寸座椅。大后盖下的行李厢空间更大，足以容纳四个来自 **Porsche Design** 车主精品的大手提箱。(每个座椅位置可以放置一个手提箱。) 这款车不仅空间宽敞，而且还非常高效。换言之：这是一款典型的保时捷。





▲ 自适应运动型座椅

所有四个座椅位置 都能享受与前排座椅相同的 舒适性

内饰

全新 Panamera 车型的内饰比普通保时捷更加豪华。其中一个最显著的特点就是为了搭配仪表盘，中控台位置被向上移动。是不是跟您看到的普通轿车不同？确切地说，这是我们智慧的体现。除了外观更像跑车以外，Panamera 的驾驶方式也和跑车类似。例如，换挡杆靠近方向盘安装，能够更快更安全地换挡。中控台上的所有主要控制按钮都按清晰的条理分组，操作十分方便。各项功能可以快速启用，无需浏览复杂的菜单系统进行查找。此外，所有 Panamera 车型上的三辐多功能方向盘可以操作音响系统以及电话和导航功能。

前排座椅

Panamera S 和 Panamera 4S 中的标准前排座椅具有全电动座椅高度、座垫角度、靠背角度和前后位置调节功能。

在 Panamera S、Panamera 4S 和 Panamera Turbo 车型中，前排座椅还标准装备了舒适性记忆功能组件。该组件包括转向柱、四向腰部支撑和座垫长度的电动调节功能。记忆功能可以存储乘员对前排座椅、方向盘和车外后视镜位置的偏好。

如果您更注重性能，可以选装自适应运动型座椅。特殊装备包括更硬的蒙面、可选缝线设计以及座垫和靠背上提供更好侧向支撑的加高侧垫。座椅具有 18 向电动调节功能，几乎可以根据每位成年乘员的体型进行调整。甚至连侧垫也可以进行单独调节，以获得最佳的舒适性和支撑效果。

后排座椅

后排座椅最引人注目的一点就是配备了两个独立的座椅。即使身材高大的乘客乘坐，这两个座椅也能提供充足的腿部和头部空间，并在过弯时提供出色的支撑和始终如一的良好舒适性。两个座椅之间是一个带一体式储物箱的可折叠扶手。后排座椅靠背具有 40:60 分开折叠功能。对于配备选装大中控台的车辆，两个后排座椅靠背可以在任一侧单独折叠。

所有 Panamera 车型还可选装舒适型后排座椅。特殊装备包括电动靠背调节、座垫长度调节和腰部支撑，以及从任一后排座椅位置调节前排乘客座椅的装置。如果后排舒适型座椅搭配选装座椅通风装置使用，还将包括一对舒适型头枕。搭配选装自适应运动型座椅时，后排座椅采用运动风格设计，带有可选缝线结构和加高的侧垫。

▼ 舒适型座椅



▲ 舒适型座椅



▲ CDR-31 音响系统

CDR-31 音响系统

CDR-31 音响系统作为标准配置向 Panamera S 和 Panamera 4S 车型提供。系统配有 7 英寸彩色触摸屏，能够便捷地操作所有关键菜单和功能。一体式 CD 收音机配有一个带 RDS 的 FM 双调谐器、30 个预设电台、动态自动存储系统和随车自动调节的音量控制系统。此外，此组件还包括 10 个音箱，总输出功率为 100 W。



▲ 包括导航模组的保时捷通讯管理系统 (PCM)

包括导航模组的 Porsche 通讯管理系统 (PCM)

全新 Panamera 车型标准装备了保时捷通讯管理系统 (PCM)。PCM 是所有音响、导航和通讯功能的中央控制单元。尽管系统功能众多，但是操作却十分方便。特殊装备包括一个带高速硬盘驱动器的导航模组和高分辨率 7 英寸彩色触摸屏。

收音机有 42 个预设电台、一个带 RDS 分级的 FM 双调谐器 (自动选择所设电台的最佳信号) 以及动态自动存储功能。PCM 配有 11 个音箱，总输出功率为 235 W。

DVD 驱动器可以播放音频 CD/DVD，并支持 MP3 文件格式。此外，它还可用来播放视频 DVD 上的音频内容。一体式六碟 CD/DVD 自动换片机作为标准配置搭配 PCM 提供。

四频 GSM 电话模组将极好的操作便捷性和优越的音质完美结合在了一起。只需将手机 SIM 卡插入 PCM 的 SIM 卡插槽，您就可以利用免提装置或无绳手持电话拨打和接听电话了。此外，如果您的手机支持蓝牙® SIM 卡存取模式 (SAP)，PCM 还可以通过蓝牙® 读取所需的 SIM 卡信息。PCM 还提供了蓝牙® 接口，用于连接支持蓝牙® 免提模式 (HFP) 的手机。

PCM 的其它选项还包括一个 Aux-In 接口、一个 USB 接口以及一个位于中控台上的单独的 iPod® 接口。此外，选装的混合电视调谐器还可接收未加密的模拟和数字电视频道。

声音

每一款保时捷都有自己独特的声学特性，这就是音响系统设计如此重要的原因所在。选装的 BOSE® 环绕声音响系统 (在 Panamera Turbo 车型上为标准配置) 能够营造出出色的全方位声音环境。9 通道系统通过 14 个音箱输出的总功率为 585 W (包括有源副低音箱)。

为了达到最高水准的音质、技术和设计，所有配备 CDR-31 或 PCM 的车型都可以装备由全球领先的音响技术公司 Burmester® 提供的高端环绕声音响系统。性能数据如下：16 通道放大器、超过 1,000 W 的输出功率、16 个音箱 (包括带 300 W D 级放大器的有源副低音箱) 以及总面积超过 2,400 cm² 的膜片。

Burmester® 系统在设计理念上进行了极大创新，采用了源自公司高端家用音响系列的音箱膜片、分频技术和气动式声能转换器 (AMT) 带式高音音箱。搭配专为保时捷开发的音质算法，该系统能



▲ Burmester® 音响系统

够再现细腻、清晰和逼真的高频声音，令音质极为洪亮通透。

完美的声学特性在优雅设计的衬托下更显完美，例如系统部件上的电镀饰件和特定音箱上的 Burmester® 标志。



◀ 四区域自动空调

空调

所有 Panamera 车型都装备了四区域自动空调，顾名思义，这款配置为所有四个座椅位置都提供了单独的控制按钮。

自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统作为选装配置向所有车型提供，能够自动与前方行驶的车辆保持合适的安全距离。

为此，系统利用中央进气口内的雷达传感器监控前方 200 m 内的路况。如果前车的行驶速度低于您所选的巡航速度，系统就会降低发动机转速或进行制动 (最高 3.5 m/s²)*，以使两车之间维持预先设定的距离。现在，您的车辆将“尾随”前方车辆 (除非该车的车速超过您选择的巡航速度)。

*如果需要更大制动力，驾驶者必须进行干预。

◀ 自适应巡航定速控制系统



如果前方车辆减速停下，您的车辆也会执行类似操作。当前方道路没有车辆时，您的车辆会自动恢复到选定的巡航速度。

停车辅助系统

停车辅助系统作为标准配置向所有 Panamera 车型提供，可以利用车辆后部的四个隐蔽传感器在倒车时对障碍物发出声音警告。离障碍物越近，警告信号的频率就越高。为了提高舒适性和安全性，Panamera Turbo 在车辆前部也安装了六个传感器 (在所有其它车型上为选装配置)。对于配备前部和后部停车辅助系统的车辆，中央显示屏上还有一个附加的可视化警告系统。驾驶员可以通过该系统了解车辆与障碍物之间的距离。

停车辅助系统 ▶

倒车摄像头

选装的倒车摄像头 (仅搭配 PCM 提供) 是一款方便的辅助工具，用于驻车操作或准备安装挂车的情况。除了提供实时图像之外，系统还在 PCM 显示屏中提供动态导向功能，指示按照当前转向位置应采取的行驶路径。



倒车摄像头 ▶



拥有宽敞的行李厢 后部承载能力更大

怎样在—款豪华的高性能车辆中给四位成年乘员都提供充足的行李空间？只有一款保时捷才能实现这一目标。全新 **Panamera** 的行李厢总容积为 **445 升**，足以容纳四个不同尺寸的 **Porsche Design** 车主精品手提箱。此外，您甚至可以选择与车身颜色相同的手提箱。

更加重要的是，无论您是使用标准装载区隔网，还是选装的装载区盖板，每个手提箱都可单独取下。这样的方式的确非常方便。另一项特殊装备是在轿车中非常少见 的可分开折叠式后排座椅靠背。在座椅向前折倒的情况下，总装载区容积会增大到 **1,263 升**。

最大载重量分别为 **605 kg (Panamera S)**、**580 kg (Panamera 4S)** 和 **530 kg (Panamera Turbo)**。除了后行李厢容积外，更重要的是其出色的多功能性。例如，后排座椅中间的部分单独折起时足以容纳一个选装的滑雪包。

但是，有些时候即使是 **1,263 升** 的容积也会不够用。配备一体式车顶行李轨系统后，您可以利用选装的车顶运输系统运送更多物品。对于最重的负荷，可以选择选装的电动可伸缩牵引杆系统。牵引杆完全收回后能够完全隐藏起来。最大挂车载荷为 **2,200 kg (制动)** 和 **750 kg (未制动)**，牵引杆最大垂直载荷为 **100 kg**。





总结

四门、四座设计，加上充足的行李空间，不仅具有高级轿车的舒适性和实用性，还有着保时捷特有的强大动力和个性。

全新 **Panamera**。



Panamera 微型网站

要了解关于全新 Panamera 的更多信息，请访问我们的专题微型网站。您可以从微型网站上了解创意的诞生过程以及开发的每个阶段。此外，您还可以找到一系列让您感兴趣的文章和关于保时捷体验各方面的下载文件。

请登录 www.porsche.com/panamera 网站，进入“至善者不息”专题。



	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo
发动机			
气缸数	8	8	8
排量	4,806 cm³	4,806 cm³	4,806 cm³
最大功率 (德国工业标准)	294 kW (400 hp)	294 kW (400 hp)	368 kW (500 hp)
对应发动机转速	6,500 rpm	6,500 rpm	6,000 rpm
最大扭矩	500 Nm	500 Nm	700 Nm
对应发动机转速	3,500–5,000 rpm	3,500–5,000 rpm	2,250–4,500 rpm
变速箱			
驱动形式	后轮驱动	四轮驱动	四轮驱动
重量			
车重 (德国工业标准)	1,800 kg*	1,860 kg*	1,970 kg*
车重 (欧盟标准) ¹⁾	1,875 kg*	1,935 kg*	2,045 kg*
容许总重	2,405 kg*	2,440 kg*	2,500 kg*
性能			
最高时速	283 km/h*	282 km/h*	303 km/h*
0–100 km/h 加速时间	5.4 秒*	5.0 秒*	4.2 秒*
配备 Sport Chrono 升级版组件 (搭配 PDK) 时的			
0–100 km/h 加速时间	5.2 秒*	4.8 秒*	4.0 秒*
5档中间加速时间 (80–120 km/h)	6.1 秒*	6.3 秒*	5.1 秒*
使用自动“启动/停止”功能时的耗油量/排放 ²⁾			
郊区 (l/100 km)	7.9*	8.1*	8.9*
市区 (l/100 km)	16.0*	16.4*	18.0*
混合 (l/100 km)	10.8*	11.1*	12.2*
排放量 (g/km)	253*	260*	286*
不使用自动“启动/停止”功能时的耗油量/排放 ²⁾			
郊区 (l/100 km)	7.9*	8.1*	8.9*
市区 (l/100 km)	17.6*	18.0*	19.9*
混合 (l/100 km)	11.4*	11.7*	12.9*
排放量 (g/km)	268*	275*	303*

仅为暂定数据。付印时尚未获得官方数据。

* PDK.

¹⁾重量按相关的欧盟指令计算并且仅对标准配置的车辆有效。某些选装配置可能会增加车重。所给出的数据包括 68 kg 的驾驶员和 7 kg 行李。

²⁾ 此处所列数据按照 EU5 测量方法 (715/2007/EC 和 692/2008/EC) 在 NEDC (新欧洲行驶循环) 中针对标准配置车辆确定。这些数值并非在每部车辆上单独测试得出，不构成车辆交付时的组成部分，仅用于对不同车型进行比较。更多信息请咨询您的保时捷中心。仅为暂定数据。付印时尚未获得官方数据。